



Tractores eléctricos

86



AGV

88



UT-System: UT-Lift

90



Vehículos con dos ejes de dirección

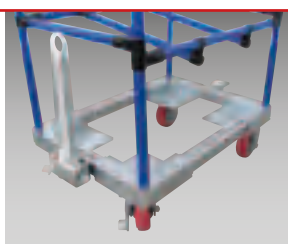
92



85

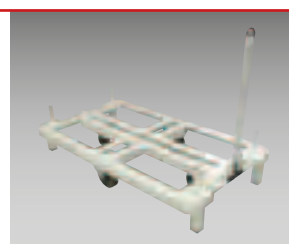
Carritos modulares con bastidor reforzado

92



Bastidor reforzado especial

93



UT-Drive Sistemas elevadores

94



Tractores eléctricos UT1500/UT2000



UT1500 el tractor eléctrico para el remolque de 1500kg (2000kg con la versión **UT2000**) y diseñado para la movimentación rápida y segura en amplios espacios, garantiza mejor productividad y eficiencia.

Uso intensivo

La gran cantidad de operaciones de manipulación y la necesidad de precisión y rapidez de la manipulación logística, necesitan herramientas polivalentes y versátiles capaces de garantizar una alta calidad. Rápidos y fuertes, **UT1500** y **UT2000** son adecuados para los caminos difíciles y el duro ritmo de trabajo de almacenes

y fábricas con suelo plano. La posibilidad de equipar los vehículos con cambio rápido de batería, permite trabajar en turnos variados.

Aumento de productividad

UT1500 y **UT2000** dan respuesta al moderno concepto de logística, de manipulación de la mercancía y de transporte de personas, que necesita dispositivos cada vez más cualificados y específicos para alcanzar el mejor compromiso entre tiempo de trabajo, calidad y precisión de trabajo y seguridad y satisfacción del operador. En la movimentación de mercancía suelta o no embalada, sin paletas o sistemas de carga, **UT1500** y **UT2000** producen un significativo aumento de la productividad. De hecho, al mismo tiempo, se pueden producir grandes cantidades de mercancía y ahorrar tiempo y recursos humanos para otras actividades.



Confort de conducción

Confortable posición de conducción gracias al fácil acceso a la unidad de control, a la limitada altura de la plataforma y a los confortables respaldos regulables (3 versiones opcionales bajo pedido). De conformidad con los estándares de ergonomía, el operador puede conducir durante largo tiempo en posición correcta y segura. Accesorios, como el atril para documentos o la cesta de alambre, facilitan las operaciones diarias. La posición de conducción (de pie, con respaldo o sentado) dan respuesta a las variadas exigencias de la manipulación y a las frecuentes paradas, entradas y salidas del vehículo.



Seguridad máxima para operador, mercancía y medio ambiente

El concepto moderno de seguridad no afecta sólo al operador, sino también a todo el sistema. **UT1500** y **UT2000** son diseñados en conformidad con los reglamentos de seguridad en el trabajo, por ejemplo sobre accidentes laborales, limitación de vibraciones, salud ocupacional, protección común etc. **UT1500** y **UT2000** son diseñados sobre todo en conformidad con aquella responsabilidad

ética y fiabilidad que incrementan la satisfacción laboral y la valoración de los recursos humanos.

DATOS TÉCNICOS

Código	UT1500			UT2000		
Tracción	Eléctrica			Eléctrica		
Conducción	De pie/a bordo			De pie/a bordo		
Capacidad de carga Q (t)	15			20		
Batalla y (mm)	740			740		
Peso (incl.: batería) Kg	266			266		
Neumáticos (macizos/superelásticos/neumáticos/ poliuretano)	SE			SE		
Dimensiones ruedas delanteras	Ø 240			Ø 250		
Dimensiones ruedas traseras	Ø 150x50			Ø 150x50		
Nº ruedas delanteras (x= tracción)	1			1		
Nº ruedas traseras (x= tracción)	2			2		
Ancho de vía trasero b ₁₁ (mm)	560			560		
Altura protección del operador (cabina) h ₆ (mm)	1160			1160		
Altura asiento h ₁₀ (mm)	/			/		
Altura enganche para remolque h ₁₀ (mm)	100			100		
Altura plataforma (descargada) h ₁₁ (mm)	160			160		
*Distancia plataforma/suelo h ₁₁ (mm)	50			50		
Longitud plataforma de carga l ₃ (mm)	430			430		
Ancho plataforma de carga b ₉ (mm)	650			650		
Longitud total l ₁ (mm)	1110			1110		
Ancho total b ₁ (mm)	650			650		
Ancho del pasillo de trabajo (mm)	850			850		
Ancho del espacio frontal (mm)	2000			2000		
Ancho entre dos pasillos de trabajo (mm)	800			800		
Radio de giro con 90° Wα (mm)	2230			2230		
Velocidad (con carga)	1:20	13 Km/h	4%	1:20	13 Km/h	4%
	1:32	8 Km/h STD	10%	1:32	8 Km/h STD	12%
	1:26	10 Km/h	6%	1:26	10 Km/h	6%
Velocidad (sin carga)	1:20	13 Km/h	4%	1:20	13 Km/h	4%
	1:32	8 Km/h STD	10%	1:32	8 Km/h STD	12%
	1:26	10 Km/h	6%	1:26	10 Km/h	6%
Máx. pendiente (con carga)	1:20	13 Km/h	4%	1:20	13 Km/h	4%
	1:32	8 Km/h	10% STD	1:32	8 Km/h	12% STD
	1:26	10 Km/h	4%	1:26	10 Km/h	6%
Freno de servicio	Electromecánico			Electromecánico		
Freno de estacionamiento	Electromecánico			Electromecánico		
Freno de emergencia	Electromecánico			Electromecánico		
Sensor de detección de presencia	Mecánica			Mecánica		
Motor de tracción, Capacidad KB 60min (Kw)	1,2			1,5		
Batería	24V 120Ah			24V 120Ah		
Tensión batería U(V)	24V			24V		
Capacidad batería K5 (Ah)	120Ah			120Ah		
Peso batería (kg)	120			120		
Transmisión	1:20	13 Km/h	4%	1:20	13 Km/h	4%
	1:32 STD	8 Km/h	10%	1:32 STD	8 Km/h	12%
	1:26	10 Km/h	4%	1:26	10 Km/h	6%
Nivel de ruido medio db (A)	< 70			< 70		
Enganche para remolque	Manual			Manual		
Dirección	Mecánica			Mecánica		
Vibraciones transmitidas al conductor	3,51 m/s²			3,5 m/s²		

* Las prestaciones refieren al vehículo en condiciones óptimas, con batería cargada y mantenimiento regular.

AGV



El robot móvil de precisión

- Alimentación de células robotizadas
- Picking automático de componentes del almacén
- Alimentación de áreas
- Tareas logísticas en la Lean Production
- Control y supervisión

Con respecto a otras versiones **AGV**, **RMX** es revolucionario, de hecho se puede utilizar tanto en la automatización como en la manipulación manual sin implicaciones de seguridad. Las precedentes versiones **RMX** están utilizadas desde más de tres años y han llevado las siguientes innovaciones:

1. Empleo sencillo en todo tipo de empresas sin cambios de planimetría. **RMX** tiene pequeñas dimensiones y gira sobre sí mismo. Además la instalación de los trayectos de cinta no necesita ninguna obra humana;
2. Colocación extremadamente precisa. Su objetivo es también alimentar robots, máquinas de montaje y otras herramientas automáticas;
3. Planificación de las rutas directa e intuitiva. **RMX** utiliza trayectos sencillos de cinta duradera y patentada;
4. Cambios de rutas directos e intuitivos. Las cintas pueden ser pegadas o quitadas de quienquiera como una normal cinta adhesiva;
5. Funciona sin pausa en tres turnos de trabajo. La batería se carga en funcionamiento;
6. Salud y seguridad ocupacionales. **RMX** dispone de sensores anti-colisión y rampas de aceleración y deceleración programables según la carga;
7. Satisfacción laboral. El uso de **RMX** es extremadamente sencillo y lleva a notables ahorros de tiempos;
8. Tecnología de supervisión moderna. **RMX** es guiado por WI-FI por un ordenador remoto, que lo pone en contacto con las exigencias laborales y otros eventuales equipos automáticos o **RMX**;
9. Supervisión constante. La red WI-FI puede ser conectada a la red de la empresa y a Internet y **RMX** puede compartir imágenes a través de una cámara (accesorio opcional);
10. Amplia gama de accesorios para el cargo, el descargo, el transporte y el almacenamiento de todo tipo de: paletas; contenedores; cajas o mercancía suelta. Gracias al personal especializado **RMX** puede ser personalizado;
11. Bajos gastos de gestión. La transferencia del movimiento y la electrónica a bordo están diseñados para reducir el consumo y los gastos de mantenimiento;
12. Escalabilidad y expandibilidad contestan a las necesidades más complejas. Hasta diez **RMX** pueden operar en el mismo espacio.



Ámbitos de aplicación y funciones

- Máquinas herramientas
- Ensamblaje
- Moldeo
- Logística y almacenamiento (también en áreas como hospitales, laboratorios, etc.)
- Optimización del proceso de producción

Accesorios opcionales

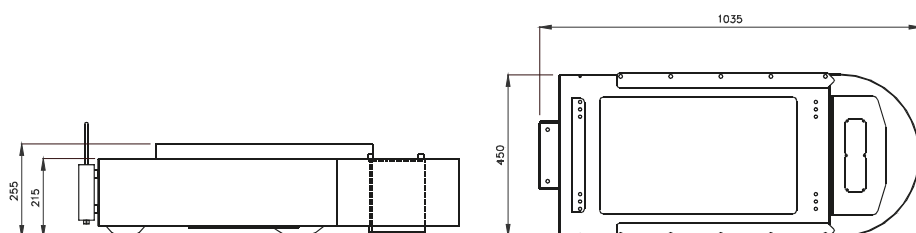
- Sistema de elevación
- Minicarriles de roldanas
- Sistema de remolque
- Cámara
- Sensores acústicos y ópticos anti-colisión
- Baterías ligeras
- Adaptador para variadas aplicaciones



DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos

- Máx. capacidad de carga: 60kg
- Máx. Velocidad: 0,5m/s
- Peso (incl.: acumuladores): 54kg
- Motores: bajos niveles de consumo 24V
- Procesador a bordo: Digital Signal Processor 16bit
- Acumuladores estándar: nº 2x12V - 18bAh - 6,3kg
- Transmisión de datos: WI-FI estándar 802,11g, 2,4GHz
- Dirección: detección óptica, cintas adhesivas retroreflectivas

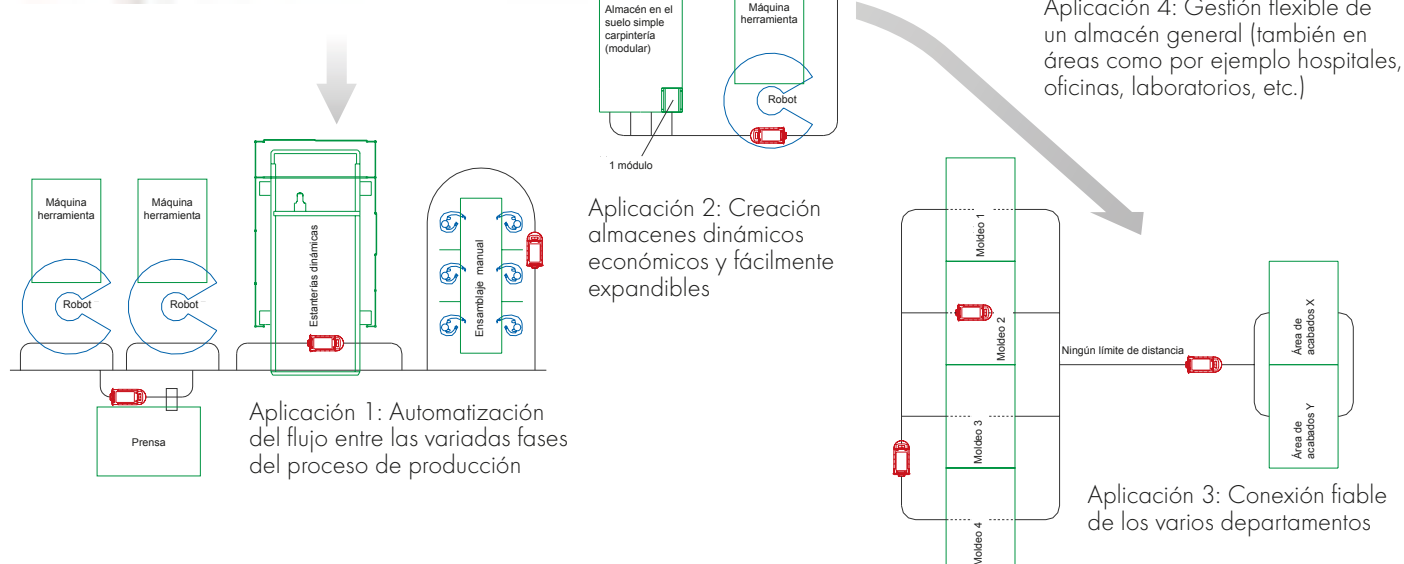


Software de supervisión



Aplicaciones típicas

Layout 3d, aplicación real



Kit estándar para una aplicación

- N°1 RMX-P30 (capacidad de carga 30kg)
- N°1 PC para dirigir y supervisar vía-radio
- N°1 WI-FI conexión radio
- N°2 bases de carga
- N°1 base para el PC
- 50m de cinta adhesiva retroreflectiva
- N°1 software gráfico para una sencilla programación



UT-LIFT Elevadores eléctricos para contenedores y carritos



De conformidad con los estándares de ergonomía, los KLT pueden ser colocados a la altura correcta, cuyo ajuste siempre es posible por medio de un sensor. El panel de control está disponible tanto manual como automático. Capacidad de carga 200kg. Carga derecha, izquierda o frontal.

VERSIONES



Código	HM 990	HM 990
Capacidad de carga	150 Kg	150 Kg
Ancho plataforma	610 mm	610 mm
Longitud plataforma	450 mm	450 mm
Ancho total	632 mm	632 mm
Longitud total	700 mm	700 mm
Altura total	1140 mm	1140 mm
Carrera de elevación	600 mm	600 mm
Peso	92 Kg	100 Kg
Precio €		

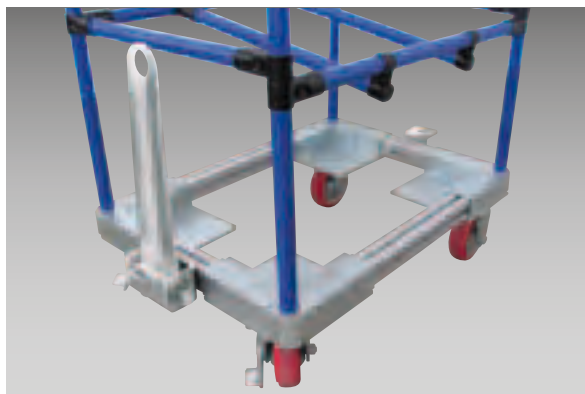
Vehículos con dos ejes de dirección



Chassis de acero pintado con lanza (lado frontal) y gancho de remolque (lado trasero). A sus ángulos la plataforma de carga está equipada con elementos para mantener firmemente las Euro-paletas 1200x800mm.

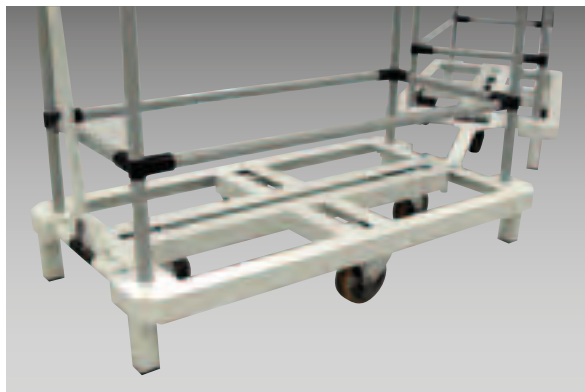
92

Vehículos a medida



Chassis a medida de acero pintado con cuatro o seis ruedas. El bastidor es de perfiles cuadrados de aluminio 45x45mm. Principalmente usado para elevar estructuras modulares y crear carritos de alta capacidad de carga.

Bastidor reforzado especial



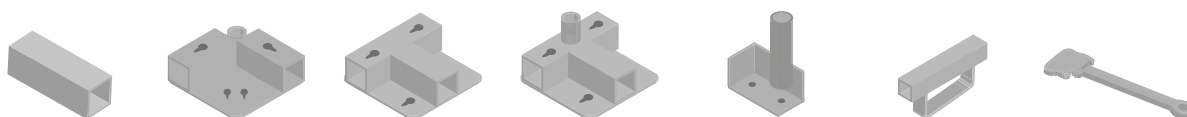
Gracias a nuestra experiencia en logística y carpintería metálica podemos producir bastidores personalizados bajo pedido. Chassis de acero pintado con lanza (lado frontal) y gancho de remolque (lado trasero). Soportes tubulares están soldados al bastidor para el desarrollo de infinitas estructuras modulares.

VERSIONES

Plataforma de carga	1250x820 mm
Altura plataforma	ca. 320 mm
Capacidad de carga	ca. 1000kg a 6 km/h
Sistema de dirección	4 ruedas macizas 200x50mm; ejes de dirección
Lanza	Hueco 35mm, Longitud 600mm
Velocidad	6 km/h (rectilínea) 4km/h (en curvas)
Máx. Longitud	4-5 módulos
Precio €	

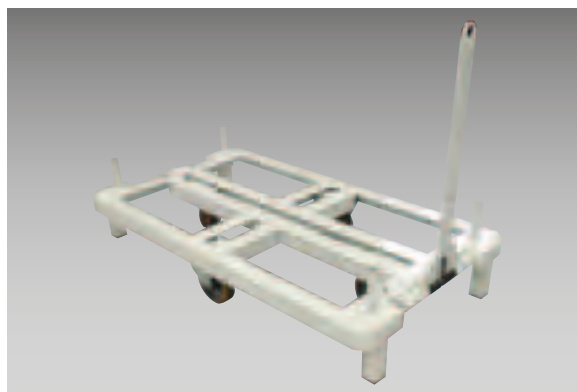


93



Código	BR-B4545	BR-01	BR-02	BR-03	BR-04	BR-05	BR-06
Material	Acero esp. 3mm	Acero esp. 3mm	Acero esp. 3mm	Acero esp. 3mm	Acero esp. 3mm	Acero esp. 3mm	Acero esp. 3mm
Dimensiones (mm)	45x45x6000 mm	160x160 mm	160x160 mm	160x160 mm	160x80 mm	260 - 190x80 mm	300-600 mm
Precio €							

Plataforma de carga	Bajo pedido
Altura plataforma	ca. 320 mm
Capacidad de carga	ca. 800kg a 6km/h
Sistema de dirección	Bajo pedido
Velocidad	6 km/h (rectilínea) 4km/h (en curvas)
Máx. Longitud	4-5 módulos
Precio €	



UT-DRIVE MICRO70



- Capacidad de carga 70kg. Patas diseñadas para entrar debajo de las paletas
- Tres alturas de elevación
- Enteramente hecho de aluminio y acero
- Ruedas frontales Ø 50mm. Ruedas traseras Ø 125mm con freno
- Alta capacidad de batería con cargador, incl. cable (V230/120AC)
- Protección de sobrecarga
- Bajo pedido: sistemas automáticos de carga, descargo y rotación

94

UT-DRIVE MAXI200



- Capacidad de carga 200kg (440lbs). Peso 113kg
- Enteramente hecho de aluminio y acero inoxidable. Más facilidad de manejo y menos mantenimiento
- Horquillas con plataforma abatible
- Ruedas frontales Ø 125mm. Ruedas traseras Ø 200mm con freno
- Alta capacidad de batería con cargador, incl. cable
- Protección de sobrecarga
- Versión Lowbuilt H: patas 84mm
- Control de la velocidad ajustable
- Bajo pedido: sistemas automáticos de carga, descargo y rotación

UT-DRIVE 120



- Capacidad de carga 120kg. Tres alturas de elevación: Short; Medium y Long
- 2 ruedas giratorias, 2 fijas sobre rodamientos de bolas. Ruedas frontales con altura mín. 95mm. Ruedas traseras con freno central
- Alta capacidad de batería con cargador, incl. cable (V 230/120AC)
- Protección de sobrecarga automática ajustable y con reset automático
- Cinta de protección de la cadena
- Ancho entre patas ajustable de 450mm a 750mm
- Sistema de control Smart Fuse para el cargo, la elevación y la supervisión
- Aparato de control removible. Dos velocidades de elevación
- Dispositivos ajustables para la regulación de la altura
- Extremidades ajustables para la señalización de la altura máx. y mín. disponibles
- Patas frontales equipadas con sensores para el bloqueo de la plataforma
- CE-testado/certificado
- Bajo pedido: sistemas automáticos de carga, descargo y rotación

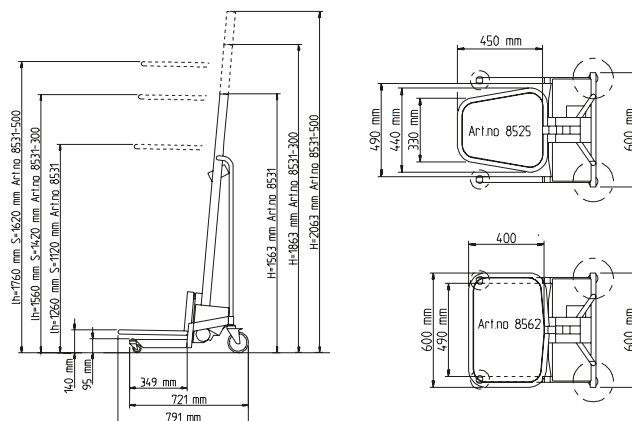
UT-DRIVE 150



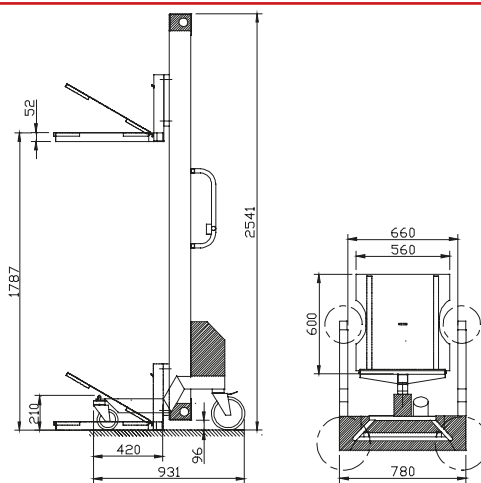
- Capacidad de carga 150kg (331 lbs). Dos alturas de elevación: Short; Medium
- Ruedas giratorias sobre rodamientos de bolas (altura 90mm). Ruedas traseras con freno central
- Alta capacidad de batería con cargador, incl. cable (V 230/120AC)
- Protección de sobrecarga automática ajustable y con reset automático
- Cinta de protección de la cadena
- Ancho entre patas ajustable de 460mm a 520mm
- Sistema de control Smart Fuse para el cargo, la elevación y la supervisión
- Aparato de control removible. Dos velocidades de elevación
- Dispositivos ajustables para la regulación de la altura
- Extremidades ajustables para la señalización de la altura máx. y mín. disponibles
- Patas frontales equipadas con sensores para el bloqueo de la plataforma
- CE-testado/certificado
- Ce certificación SAQ No: M 114-97 SEMKO No. 9702013
- Bajo pedido: sistemas automáticos de carga, descargo y rotación

VERSIONES

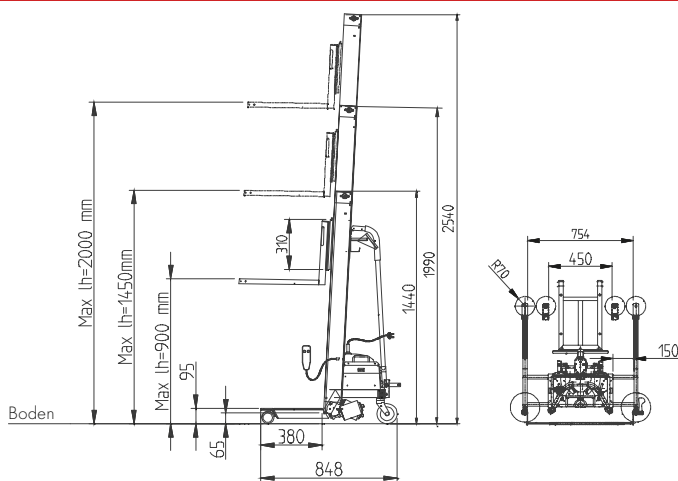
Máx. capacidad de carga	70 kg (155 lbs)
Mín. altura de elevación 8525	Nivel del suelo
Máx. altura de elevación 8525	1150 mm / 1450 mm / 1650 mm
Mín. altura de elevación 8562	140 mm
Máx. altura de elevación 8562	1260 mm / 1560 mm / 1760 mm
Mín. altura de elevación 8516	320 mm
Máx. altura de elevación 8516	1440 mm / 1740 mm / 1940 mm
Carrera	1120 mm / 1420 mm / 1620 mm
Peso (sin plataforma)	30 Kg / 31 Kg / 33 Kg
Velocidad de elevación	0,08 m/s con cargo de 70kg
Tensión	230 V AC, 40 W
Tensión de batería	24 V
Capacidad de batería	6.5Ah
Capacidad de elevación	70kg, 1m, 100 veces
Precio €	



Máx. capacidad de carga	200 kg (440 lbs)
Mín. altura de elevación	Nivel del suelo
Máx. altura de elevación	1787 mm
Carrera	1733 mm
Peso (sin plataforma)	113 kg
Velocidad de elevación	0.13 m/s con cargo de 200kg
Tensión	240 V AC, 225 W
Tensión de batería	24 V
Capacidad de batería	38 Ah
Capacidad de elevación	200kg, 1m, 100 veces
Precio €	



Máx. capacidad de carga	120 kg (265 lbs)
Mín. altura de elevación con plataforma	Suelo/Paleta
Máx. altura de elevación suelo/paleta	SH=900/1010 ME=1450/1560 LO=2000/2110 mm
Mín. altura de elevación con pasador (116A)	310 mm
Máx. altura de elevación	SH=1170 ME=1730 LO=2280 mm
Carrera	SH=870 ME=1420 LO=1970 mm
Peso (sin plataforma)	SH=47 ME=50 LO=73 Kg
Velocidad de elevación	0.1/0.06 m/s
Batería	120/230 V AC 40 W
Tensión de batería	24 V DC
Capacidad de batería 120	15 Ah
Capacidad de elevación	120 kg 1m 120 veces
Altura total	SH=1440 ME=1990 LO=2540 mm
Ruedas	Frontales Ø75mm, traseras Ø125mm, estándar: ruedas frontales y traseras
Dimensiones plataforma	360x500 mm / 600x500 mm
Precio €	



Máx. capacidad de carga	150 kg (331 lbs)
Mín. altura de elevación con plataforma	Suelo/Paleta
Máx. altura de elevación suelo/paleta	SH=875/985 ME=1425/1535
Mín. altura de elevación con pasador	310 mm
Máx. altura de elevación	SH=1145 ME=1705
Carrera	SH=845 ME=1395
Peso	SH=47 ME=50
Velocidad de elevación	0.08 / 0.048 m/s
Batería	120/240 V AC 40 W
Tensión de batería	24 V DC
Capacidad de batería 120	17 Ah
Capacidad de elevación	150kg 1m 120 veces
Altura total	SH=1440 ME=1990 mm
Ruedas	Frontales Ø75mm, traseras Ø125mm, estándar: ruedas frontales y traseras
Plataforma estándar	360x500 mm / 600x500 mm
Precio €	

